



QUEL BILAN DE MI-MANDAT ?

NOS PREMIÈRES PROPOSITIONS POUR NANCY !



Édito

de Laurent Hénart

Depuis plus de 3 ans, nous écoutons les Nancéiennes, les Nancéiens, nous échangeons sur le terrain comme dans les locaux de l'association Aimer Nancy. Cette année, nous avons mené une large enquête auprès de tous les commerçants de la ville : 1500 établissements visités, 436 questionnaires complétés. L'occasion d'évoquer la fréquentation de la ville, la propreté et la sécurité ainsi que l'attractivité commerciale avec nos artisans et commerçants. Au printemps dernier et cet été encore, nous avons fait le « Tour de Nancy » pour sillonner la ville, plus de mille habitants rencontrés nous ont exprimé les réalités et les besoins de leur quartier.

Votre constat est sans appel : Nancy régresse et ses habitants ne se sentent pas entendus alors que leur vie quotidienne est de plus en plus difficile.

Partageant ce constat, nous avons formulé des propositions, dénoncé les dérives et les mauvais choix. Nous nous sommes faits les porte-voix de cette majorité contrainte au silence qui voit son cadre de vie se détériorer, impuissante devant le dogmatisme assumé de l'actuelle municipalité. Depuis 2020, les travaux désordonnés, les fermetures de commerces, les transports saturés, le stationnement difficile, l'insécurité grandissante et la propreté en berne constituent à mi-mandat, le palmarès de la nouvelle municipalité. Dans de nombreux domaines, l'abandon des projets, le manque d'ambition et de concertation, ou les changements d'avis intempestifs, contribuent à faire grandir votre inquiétude.



Aujourd'hui, à la lumière des faits et chiffres établis, nous ouvrons un débat raisonné, autour de vos attentes. Nous avançons des propositions réalistes et nécessaires pour sortir du déclin. Ce document d'orientation est une invitation à construire ensemble un avenir meilleur et une alternative pour Nancy. Pour y contribuer, engagez-vous sur www.aimernancy.fr.

*A mi-mandat, nous voyons notre ville reculer et notre vie quotidienne se dégrader à cause des mauvais choix de la municipalité.
Il est urgent de construire ensemble l'avenir de Nancy !*

L. Hénart

Faits et chiffres

- Abandon, sans concertation, du projet de tram-ferré avec pistes cyclables à 450 millions d'euros, remplacé par un projet bus-vélo à 550 millions d'euros.
- Abandon d'une liaison directe :
 - du centre-ville vers la Porte Verte à l'Est,
 - du centre-ville vers les Nations et Heillecourt-Houdemont à l'Ouest.
- Baisse de la fréquence de passage :
 - trolleybus toutes les 6 minutes,
 - tram ferré toutes les 4 minutes.
- Baisse de la capacité du réseau de transport en commun :
 - trolleybus = 150 places
 - tram ferré = 300 places
- Explosion du coût du trolleybus : 50 millions d'euros annoncés dans la presse, déjà 80 millions d'euros dépensés.

Des mobilités toujours plus chères :

- Hausse des tarifs des parkings : +10€/mois pour celui des Deux-Rives.
- Hausse de 5% à 14% des tarifs du réseau Stan.
- Extension imposée sans dialogue du stationnement payant : +3 000 places devenues payantes.
- Doublement du tarif des amendes de stationnement (15€ à 30€ en zone T1).



Paroles de Nancéiens

« Depuis Nancy, c'est de plus en plus compliqué de se déplacer en train. Avec l'arrêt de la desserte Ouigo à Nancy, nous sommes obligés de passer par Metz ou Lorraine TGV pour accéder à des tarifs abordables. Une solution qui n'est pas tenable pour les étudiants et les familles nombreuses. »

Romain BAGARD, Étudiant en médecine

« Après un démarrage en hausse début 2023, j'ai subi une baisse de la fréquentation qui ne fait que s'accroître, jusqu'à atteindre plus de 50% en août. Il faut impérativement agir pour donner envie à notre clientèle de fréquenter le centre-ville de Nancy. »

Marc MOITESSIER, Gérant de Borayale, rue des Ponts

Nos propositions

✓ Enclencher le projet de tram-train pour éviter la saturation des autoroutes, des entrées de la ville et de Brabois, et permettre de nouvelles connexions TER.



- ✓ Créer de nouveaux parcs relais comme celui de Brabois.
- ✓ Développer les points de voitures auto-partage et les relais de covoiturage dans l'aire métropolitaine.

✓ Rendre le vélo électrique accessible à tous par de nouveaux services de la Maison du vélo : plus de vélos électriques disponibles, une offre d'abonnement à 10€/mois pendant 2 ans.

✓ Créer des stationnements vélo sécurisés et gratuits dans toute la ville. Avec les syndicats de copropriété, proposer des systèmes de stationnement vélo à l'intérieur des immeubles.

✓ Sécuriser les voies cyclables pour rassurer les usagers des vélos et trottinettes et réserver les trottoirs aux piétons.



Avenue de la Libération - 2022

Rue du Maréchal Juin (Nancy Thermal) - 2023

Depuis 2020, des aménagements trop minéraux

Faits et chiffres

- Depuis 2020, entre abandon de promesses de campagne et absence de mesures majeures, seuls les projets de la planification écologique lancés avant l'arrivée de la nouvelle majorité municipale avancent : végétalisation des façades d'immeuble et cours d'école, désimperméabilisation des sols, axes cyclables Jeanne d'Arc et Libération, rénovation du jet d'eau de la pépinière.
- Seulement 33% de part bio dans les cantines (100% promis dans le projet de campagne).
- En trois ans, seulement 100 arbres plantés contre 4500 entre 2014 et 2020.
- Abattage de la forêt urbaine place Carnot avant même sa plantation.
- Projet de la plage des rives de Meurthe : une aberration écologique et un bilan carbone caché. Installation et désinstallation des infrastructures, terrassement, camions, eaux usées : quel impact sur la faune et la flore ? Quels rejets de gaz à effet de serre ?
- Manque d'ambition écologique : les nouveaux aménagements de rues auraient dû systématiquement donner lieu à des plantations d'arbres en pleine terre et non à des carrés de buissons et bosquets.

Paroles de Nancéiens

« On nous parlait d'écologie avec le projet de forêt urbaine place Carnot et de plantation d'arbres dans toute la ville. Résultat : le premier est abandonné, et les arbres promis sont inexistant dans les rues récemment réaménagées. Les abords de Nancy Thermal et de l'avenue de la Libération sont bien plus minéraux que végétalisés, et les travaux rues Saint-Jean et Saint-Georges ne donneront vie qu'à des bacs à fleurs. Dommage ! »

Paul-Arnould ROUSSEAU, Enseignant et habitant de la Place Carnot

Nos propositions

- ✔ Planter au moins 1000 arbres en pleine terre chaque année et non des broussailles.
- ✔ Établir des partenariats avec les écoles pour des actions pédagogiques sur les questions d'environnement : développer un plan de réduction du gaspillage alimentaire, un programme de plantation d'arbres dans les écoles, accès à un potager ou à un verger pour 100% des écoles.
- ✔ S'investir davantage contre la précarité énergétique en accélérant la rénovation des logements.

- ✔ Engager l'implantation massive des bornes de recharge de véhicules électriques, notamment dans les parkings publics et proposer un tarif de stationnement préférentiel pour leurs utilisateurs.



Réaménagement de la place de la Croix de Bourgogne - Juin 2019

Faits et chiffres

- Alors que plus de 70% de la clientèle vient de l'extérieur, dont 40% du Grand Nancy, l'accessibilité de la ville est de plus en plus réduite.
- Les fermetures et les délocalisations se sont multipliées (272 locaux vacants) : la célèbre librairie La Sorbonne est désormais installée dans la zone de la Porte Verte.
- 200 places de stationnement ont été supprimées au centre-ville.
- Pour l'année 2023, baisse de 10% de la subvention versée aux Vitrites de Nancy.

Quelques chiffres de l'enquête commerces et services (juin 2023)

- 📌 80% des commerçants qualifient la fréquentation en semaine de « mauvaise à moyenne ».
- 📌 Pour les week-ends, seulement 15% s'accordent à dire que la fréquentation est très bonne.
- 📌 Baisse moyenne de 30% du chiffre d'affaires des commerces situés rues des Dominicains, Gambetta, Grand Rue et aux abords.
- 📌 Un tiers des commerçants trouvent la ville « très sale » avec une « forte insécurité ».



Paroles de Nancéiens

« Ces derniers mois, de nombreux clients nous affirment désertier le centre-ville et ne venir que par nécessité et non plus par plaisir. L'accessibilité est devenue trop compliquée. Nous constatons également une augmentation de la petite délinquance que nous subissons directement par des vols ou des dégradations. Pour faire revenir les gens au centre-ville, il faut faire une vraie offre d'accessibilité et de parking gratuit ou à un tarif ultra compétitif. »

Laurent MONARD, Gérant du Poke Bar, rue des Ponts

« Ce qui est triste, c'est que cette piétonnisation aurait pu être un succès si les choses avaient été réfléchies, c'est-à-dire l'accessibilité et les parkings. C'est de la poudre aux yeux. Le seul objectif de cette municipalité est d'interdire la voiture à Nancy sans pour autant avoir des transports en commun fiables. Les gens ne viennent plus en ville. Les fermetures de magasins se multiplient. »

Hervé BRUNNER, Gérant de la Joaillerie Brunner, rue des Dominicains

Nos propositions

- ✔ Bâtir avec les acteurs économiques un programme « Nancy attractive et commerçante » pour valoriser notre patrimoine et nos événements comme les fêtes de Saint-Nicolas qui méritent le label Unesco.
- ✔ Les samedis à 2€ dans les parkings et stationnement offert aux clients des commerçants.
- ✔ 2h de gratuité dans les parkings de l'hyper-centre et pas seulement en périphérie, au moins pendant la durée des travaux et de la mise en circulation des bus.
- ✔ Avec l'association de commerçants, rénover le marché central pour en faire un lieu convivial et valoriser les savoir-faire des artisans et leurs produits locaux.





Faits et chiffres

- Délinquance, incivilités ou mendicité agressive sont mal vécues et inquiètent habitants, commerçants et touristes, sans aucune réaction de l'équipe municipale.
- Multiplication des tâches annexes confiées aux policiers rendant plus difficile l'exercice des missions prioritaires.
- Baisse de 30% des moyens alloués à chaque agent de la police municipale.
- Modification des horaires de travail des équipes, engendrant une baisse des effectifs sur le terrain.
- Sous-dimensionnement de la brigade de nuit : seulement 6 agents sur le terrain jusqu'à 2h30.



Paroles de Nancéiens

« Il y a désormais dans Nancy un véritable sentiment d'insécurité qui se développe. On en parlait avant la nuit dans certains quartiers, mais maintenant aussi en pleine journée et partout : il n'y a plus de véritable sérénité. Le quartier de la gare en particulier voit se développer ce sentiment. On assiste régulièrement à des incivilités, de plus en plus à des agressions verbales et parfois physiques. »

Marin MENZIN, *Étudiant-doctorant*

« Il est important de vivre dans une ville propre, bien entretenue. Je me déplace beaucoup à pied à travers la ville et je constate une augmentation des déchets, ainsi qu'une forte dégradation de la chaussée. Cela représente un risque majeur pour les piétons. Les travaux ne sont pas assez sécurisés, ça renforce le sentiment d'insécurité. »

Arlette MARCHAL, *Retraitée*

Nos propositions

- ✓ Créer une « brigade du cadre de vie » dédiée à la lutte contre les incivilités, stationnement très gênants, déchets sur la voie publique.
- ✓ Enclencher un plan « parkings sécurisés » : installation de nouvelles caméras, renforcer les contrôles d'accès, présence de vigiles, améliorer l'éclairage ...

- ✓ Créer une brigade canine : unité utilisant des chiens spécialement entraînés pour assister les forces de l'ordre.
- ✓ Augmenter les effectifs de la brigade de nuit pour assurer une présence suffisante sur le terrain et tout au long de la nuit.
- ✓ Développer la vidéosurveillance dans tous les quartiers avec un objectif de 200 caméras (67 aujourd'hui).

Faits et chiffres

- Baisse de subventions versées aux associations : sur l'année 2023, -10% pour les MJC et pour les associations d'éducation populaire et jeunesse.
- Dégradation de l'offre périscolaire : suppression de la moitié des activités sportives et culturelles offertes aux enfants dans les écoles de Nancy.
- Sortie de route du projet du Musée Lorrain : +12 millions d'euros et + 6ans, annoncé à horizon 2030...
- Baisse de 10% du financement de la ville à l'Office Nancéien des Personnes Agées, qui développe des actions inclusives et innovantes à l'intention de nos séniors.
- Abandon du projet d'Arena Volley et de halle des sports à Nancy Artem.



Paroles de Nancéiens

« Les bénévoles associatifs doivent être soutenus par la ville pour continuer de proposer aux habitants une offre d'activités de qualité. Les dernières baisses de subventions les impactent directement, alors que l'engagement associatif devient de plus en plus rare. »

Jean-Christien STREIT, Retraité et bénévole associatif

« En tant que PMR nous subissons un vrai manque de professionnalisme de certains chauffeurs de bus qui ne s'arrêtent pas pour prendre les personnes en fauteuil. De plus, les arrêts de bus n'ont pas du tout été pensés pour les personnes à mobilité réduite. Il y a toujours la crainte que le bus ne s'arrête pas en sécurité et assez proche du trottoir, chose que nous ne connaissons pas avec le tram. »

Laura PIANELLI, Usagère des lignes A et T2

Nos propositions

- ✓ Créer au sein du CCAS un service d'accompagnement financier dédié aux aidants.
- ✓ Proposer un programme d'activités périscolaires de qualité avec les associations sportives et culturelles.
- ✓ Relancer le programme d'écoles bi-langues pour les établissements volontaires.
- ✓ Élaborer un plan participatif d'investissement dans les équipements sportifs de quartier.
- ✓ Conventionner sur plusieurs années avec les associations pour que le soutien de la ville de Nancy soit pour elles un socle de sérénité et stopper la baisse des subventions associatives pour leur permettre d'assurer leur rôle de bouclier social.
- ✓ Proposer un accueil petite enfance sur mesure : soutien aux crèches associatives ainsi qu'aux assistantes maternelles (aide à la formation et au recrutement).
- ✓ Proposer un fonds communal de soutien à la création, aux artistes et associations culturelles.

Faits et chiffres

- Il a suffi de 3 ans pour vider les caisses ! En 2023, le budget de la ville de Nancy affiche 0€ d'excédent et 0€ d'épargne nette... Ce qui explique que les travaux liés à la piétonnisation (4 millions d'euros) soient financés par la Métropole !
- En 2023, 90% des investissements sont financés par l'emprunt : presque 19 millions d'euros empruntés pour 21 millions d'euros de dépenses.
- Manque d'exemplarité : hausse de 20% des indemnités des élus de la majorité dès 2020 ! Soit une dépense supplémentaire de plus d'un demi million d'euros sur le mandat. Et les agents...
- Une absence de concertation sur les principaux projets : choix du trolleybus, extension du stationnement payant, abandon du tram, piétonnisation, modification des sens de circulation.
- Dégradation du climat social : avec des mouvements locaux de grèves, des mutualisations forcées de services, des difficultés de recrutement, une hausse des arrêts maladie, 1 seul médecin du travail pour 3700 agents.



Paroles de Nancéiens

« À l'image des travaux projetés rue de Verdun, l'avis des habitants et des commerçants doit être entendu. Il n'est pas normal de devoir rédiger des pétitions pour obtenir l'attention de la municipalité. Un temps de concertation en amont des projets est primordial pour que ces derniers puissent aboutir sereinement. »

Florian CILLA, *Boulangier et chef d'entreprise*

Nos propositions

- ✓ Développer des votations pour les grands projets (tram-train) comme pour les sujets du quotidien (stationnement payant).
- ✓ Faire vivre la concertation dans tous les quartiers et pour tous les projets : la rénovation de la rue de Verdun a autant besoin d'une consultation avec les riverains que l'abandon de la forêt urbaine place Carnot.
- ✓ Enclencher une gestion rigoureuse des dépenses : faire les économies sur les opérations de communication (plage des deux rives) et sur les prestations d'audit et de conseil et protéger les moyens pour l'école ou les associations.
- ✓ Lancer en priorité les projets qui peuvent être financés par le mécénat, des partenaires privés, la Région, l'Etat.





Échangeons autour de nos constats et propositions pour Nancy :

Le mercredi 13 décembre à 18h
au Campus de Sciences Po Nancy
94 Av. du Maréchal de Lattre de Tassigny, Nancy

Inscription obligatoire :

✉ contact@aimernancy.fr ou par ☎ tel. 06 80 06 68 40

Association Aimer Nancy

L'association réunit toutes celles et ceux qui souhaitent s'impliquer pour Nancy et sa Métropole. Nos locaux, situés 83 rue Saint-Georges, vous sont ouverts tous les après-midis et les bénévoles vous accueillent pour échanger et partager un moment chaleureux.



Débatte
et réfléchir
ensemble



Aller à
la rencontre
des habitants



Rencontrer des élus
des territoires, experts,
acteurs économiques
et associatifs



Participer au
fonctionnement
de l'association



@LaurentHenart @AimerNancy

